



Instituto Superior
Tecnológico Simón Bolívar

**Tecnología Superior en
Logística Portuaria**

-Editorial-
CILADI

Centro de Investigación Latinoamericano
para el Desarrollo e Innovación

Tu aliado para la difusión de tus
resultados de investigación

GUÍA DE ESTUDIO

**LPDOP23 PUERTOS DEL ECUADOR LEYES Y
REGLAMENTOS.**



ISTSB

Tecnología en Logística Portuaria

Guía De Estudio

PUERTOS DEL ECUADOR LEYES Y REGLAMENTOS

Segundo Ciclo

Copyright © 2025

Lic. Alexandra Meza Herrera.

Ing. Delia Decker Coloma

Ing. Karla Sánchez M.

Todos los derechos reservados.

ISBN: 978-9942-696-12-0



Instituto Superior
Tecnológico Simón Bolívar

La presente obra fue revisada por 2 pares académicos externos ciegos conforme al proceso editorial del Centro de Investigación Latinoamericano para el Desarrollo e Innovación CILADI.

Los rigurosos procedimientos editoriales de CILADI garantizan la selección de manuscritos por sus aportes significativos al conocimiento y cualidades científicas. Todas las obras publicadas por CILADI cuentan con ISBN y se encuentran disponibles en la web (www.ciladi.org)



Centro de Investigación Latinoamericano
para el Desarrollo e Innovación

Guayaquil- Ecuador

<https://ciladi.org/>



Prólogo

Este trabajo examina, en su primera sección, la evolución del transporte de carga por vía marítima en Ecuador, desde la época precolombina hasta la actualidad. A lo largo de los siglos, las costas ecuatorianas han sido testigos de un continuo intercambio comercial, facilitado por la ubicación geográfica única del país y la variedad de puertos a lo largo de su litoral. Desde tiempos ancestrales, las rutas marítimas fueron empleadas para el comercio y el transporte, formando así una tradición marítima que ha perdurado a lo largo del tiempo.

En este contexto, se abordarán los distintos tipos de puertos existentes en Ecuador, haciendo un énfasis en su funcionamiento y su importancia para el comercio. El dragado y la profundidad de los puertos son aspectos fundamentales que serán analizados, ya que influyen directamente en la capacidad de recibir embarcaciones de diferentes tamaños y en la eficiencia del transporte marítimo.

Otro tema esencial en este estudio son las regulaciones portuarias. Se revisarán las leyes y normativas que rigen el funcionamiento de estos espacios, así como el papel crucial que desempeña la Autoridad Portuaria en la supervisión y gestión de las operaciones.

Además, se explorará el papel de los actores involucrados en las operaciones portuarias. Desde los operadores hasta las navieras y los agentes, todos tienen una función vital en el correcto desarrollo del comercio marítimo.

Por último, al abordar el transporte de petróleo en Ecuador, es importante resaltar que este se realiza principalmente a través de oleoductos y buques. El cumplimiento de las normativas ambientales es esencial para reducir el impacto ecológico y garantizar la seguridad en las operaciones.

Con este trabajo, invito al lector a adentrarse en el estudio de un tema fascinante, donde descubrirá cómo el movimiento de carga marítima en Ecuador ha sido clave para el desarrollo comercial y cultural del país a lo largo de los años.



Tabla de contenido

Prólogo	4
Instrucciones Para el Uso de la Guía de Estudio.....	6
Presentación Del Docente	8
Unidades 1	10
.....	10
1. Objetivo General:.....	11
2. Objetivos Específicos:	11
3. Normas de Seguridad	11
4. Resultados de aprendizaje.....	11
5.- Desarrollo Del Marco Teórico	12
1.1. ¿Qué es Puerto?.....	12
1.1. Movimiento de carga por vía marítima por parte de nuestros aborígenes.....	13
1.3 La profundidad y el dragado	21
8. Anexos	27
Capítulo 2.....	28
3. Normas de Seguridad.....	29
N/A.....	29
1. Materiales, Equipos, Herramientas Y Maquinarias.....	36
2. Instrucciones Para El Desarrollo De La Práctica	37
3. Preguntas De Evaluación.....	37
4. Tarea Autónoma:	37
Capítulo 3.....	39
3.1. Los operadores de puerto	40
3.2. La autoridad portuaria.....	41
3.3. Navieras y Agentes Navieros.	41
3.4. Otros operadores	41



Instrucciones Para el Uso de la Guía de Estudio

Antes de comenzar, quiero invitarte a leer detenidamente todo el contenido de esta guía. Este ejercicio te permitirá comprender mejor el contexto y la estructura de la asignatura "Puertos del Ecuador: Leyes y Reglamentos".

Esta guía ha sido diseñada con el objetivo de facilitar tu proceso de aprendizaje, convirtiéndose en una herramienta clave para tu éxito. Te proporciona una visión clara de los temas a estudiar, lo que te permitirá organizar tu tiempo y enfocar tus esfuerzos de manera más efectiva.

La guía está organizada en unidades temáticas, cada una con objetivos bien definidos, que abordan aspectos esenciales para comprender a fondo la asignatura. Exploraremos, por ejemplo, la historia de los pueblos aborígenes de Ecuador, quienes, motivados por sus necesidades y su tradición marítima, sentaron las bases de lo que hoy en día es un sistema portuario consolidado. Actualmente, Ecuador cuenta con diversos puertos, cada uno con sus propias operaciones y características comerciales.

Este material también está orientado a fomentar actividades de aprendizaje que desarrollen tu pensamiento crítico, la capacidad de trabajar en equipo y tu dedicación al estudio. Dedicar tiempo a cada tema te permitirá profundizar en la información y trabajar de manera más efectiva con el docente. Además, se fomenta el aprendizaje experimental y autónomo, brindándote las herramientas necesarias para adquirir los conocimientos de manera activa.



Considerar en sus asignaturas;

Planifica y distribuye adecuadamente tu tiempo para poder cumplir con las tareas asignadas, asegurándote de que cada actividad reciba la atención necesaria.

Lee y estudia el contenido de cada capítulo. Si es necesario, relee para asegurar una comprensión profunda del tema.

Desarrolla las actividades de aprendizaje según las fechas y plazos asignados. Ten en cuenta que las tareas entregadas fuera del plazo establecido no serán calificadas según la evaluación estipulada.

Participa activamente en las clases presenciales: La participación en las clases es fundamental para el aprendizaje. Asegúrate de contribuir con preguntas, comentarios y soluciones durante las discusiones.

Utiliza las herramientas digitales, plataformas en línea y materiales complementarios que te ayuden a enriquecer tu aprendizaje con la biblioteca institucional para desarrollar tus tareas de manera más efectiva.

En resumen, esta guía de estudio es una herramienta fundamental para cualquier estudiante interesado en comprender los puertos de Ecuador, las leyes y los reglamentos que los rigen. Para aprovecharla al máximo, te sugiero establecer un horario de estudio y revisar periódicamente los contenidos. De este modo, podrás mejorar tu rendimiento académico y obtener un buen desempeño en la asignatura.

Recuerda que el primer paso es fundamental. Como dijo Martin Luther King: "La fe es dar el primer paso, incluso cuando no ves toda la escalera."



Estudia no para saber una cosa más, sino para saberla mejor (Séneca)

Presentación Del Docente

Ser: **Docente** es una experiencia única de compartir cada día, en busca de
Oportunidad de inspirar y fomentar el desarrollo del estudiante, para
Comprender y atender las necesidades educativas y emocionales del estudiante.
Enseñar con responsabilidad y esfuerzo para mejorar continuamente.
Nutrir el conocimiento con la pasión por la enseñanza.
Trabajo colaborativo con colegas y estudiantes para
Enriquecer y construir un entorno educativo positivo para el aprendizaje.

PERFIL PROFESIONAL ACADÉMICO DEL DOCENTE(S)

Soy Alexandra Meza Herrera,

Lic. En Ciencia de la educación Mención Comercio Exterior

Tengo 14 años de experiencia educación media y superior de los cuales
tengo 10 años trabajando consecutivamente en docencias el Instituto Superior
Tecnológico Simón Bolívar desde el año 2015.

La experiencia y la formación académica permite dictar clases en la Carrera de
Logística Portuaria y en la asignatura de Puertos del Ecuador, leyes y reglamentos
Como en otras asignaturas del área, como docente también tengo la designación de
Gestora de vinculación en la carrera Logística Portuaria, 3 años experiencia en asistente
de gerencia y Certificación de competencia Laborales



Instituto Superior
Tecnológico Simón Bolívar

Soy Delia Decker Coloma.

Formación académica

Tecnóloga en Comercio Exterior. Ingeniera en Comercio Exterior con Mención en Negocios Internacionales, de la Universidad de Guayaquil, Facultad de Ciencias Administrativas, actualmente Msc. en Negocios Internacionales de la

Universidad Ecotec campus (Samborondón). Experiencia laboral. Profesor Administrativa de la Unidad Educativa Clemente Yerovi Indaburu, Ex Analista de Planificación de la Dirección Distrital N° 5 de Guayaquil, Analista de Importaciones de INSISTERSA, Actual Docente del ISTSB. Experiencia de más de 10 años como docente tanto en educación media como en Superior en Superior

Soy Karla Sánchez Mite

Formación académica

Ing. Comercio Exterior

Ingeniera en comercio Exterior, actualmente egresada la maestría en Negocios Internacionales en la Universidad ECOTEC.

Experiencia de más de 10 años como docente en escuelas e Instituto.

Facilitador, Instructor, Capacitador de cursos para docentes y en general, con temas relacionados con las asignaturas mencionadas.

Reconocimientos de parte de autoridades del ISTSB, por mi labor como docente



Unidades 1

Introducción





Instituto Superior
Tecnológico Simón Bolívar



Tecnología En Logística Portuaria
Puertos del Ecuador Leyes y Reglamentos

Unidad 1

Tema: Introducción

Horas Practica Experimental 2

Código: LPDOP23

Horas autónomas: 2

1. Objetivo General:

Entender los efectos del transporte marítimo en la economía de Ecuador, analizando su pasado, el funcionamiento de los puertos y el papel del mantenimiento de la profundidad en la facilitación del comercio.

2. Objetivos Específicos:

- Examinar el impacto comercial del transporte marítimo realizado por nuestros ancestros indígenas en los tiempos antes de la colonización.
- Esbozar las características de las actividades comerciales y operativas de los principales puertos de Ecuador.
- Justificar la importancia de la profundidad en los puertos y el proceso de dragado en el aumento del volumen del tráfico marítimo.

3. Normas de Seguridad

N/A

4. Resultados de aprendizaje

Desarrollar bases de datos de los operadores de los diferentes puertos del Ecuador su interrelación y relación con las autoridades correspondientes



5.- Desarrollo Del Marco Teórico

Introducción.

El transporte marítimo permite la movilización de cargas a través de mares, ríos y océanos, y este tipo de transporte integra tanto la economía local como la global. Este tipo de transporte se utiliza al inicio de la cadena de suministro global, que ha existido desde que el hombre sintió la necesidad de crear medios de transporte y ha mejorado continuamente para mover volúmenes más grandes de carga; sin embargo, su efectividad está determinada por una organización debidamente coordinada que,

Los puertos que actúan como puntos clave para esta organización y su movimiento , según (Ministerio de transporte y obra pública, 2024) Los reportes estadísticos consolidados por la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial del MTOP, informan que, de enero a diciembre de 2023, se movilaron 2.547.214 TEU (Unidad Equivalente a Veinte Pies) por las terminales públicas y privadas: 1.283.956 TEU corresponde a importación y 1.263.257 TEU a exportación de diversos productos.

1.1. ¿Qué es Puerto?

Según el (Diccionario de la Lengua Española (DLE)) puerto es un “Lugar en la costa o en las orillas de un río que, por sus características, naturales o artificiales, sirve para que las embarcaciones realicen operaciones de carga y descarga, embarque y desembarco, etcétera.”

Según (Ortiz Camacho, 2023) Los puertos marítimos son nodos vitales en las cadenas de suministro globales y una categorización precisa es esencial para la planificación y gestión efectiva del comercio y el transporte marítimo.



Un puerto marítimo es una infraestructura costera donde transita los barcos pueden atracar para cargar o descargar pasajeros y mercancías, es un lugar donde se encuentran las terminales de carga, zonas de almacenamiento y otros servicios necesarios para el transporte marítimo.

Los puertos son de gran importancia para el comercio ya que permiten la importación y exportación de bienes a gran escala.

Mientras que una terminal es un área dentro de un puerto donde se realiza el proceso de cargar y descargar mercancías o contenedores de los barcos, en esencia, **todos los terminales están dentro de un puerto**, pero no todos los componentes de un puerto son terminales. Dependiendo del tipo de mercancía que se maneje, las terminales tienen diferentes nombres. Por ejemplo: terminal de carga a granel, Terminales petrolero, terminales de contenedores.

1.1. Movimiento de carga por vía marítima por parte de nuestros aborígenes

Según (Marin, 2019) Se piensa que los primeros hominos sapiens cruzaron por el estrecho de Bering entre el 40.000 y 50.000 a.C. Existen asentamientos humanos en Ecuador en torno al 10.000 a.C. Las zonas arqueológicas con restos (puntas de flechas o hachas de piedra) más antiguos se encuentran en El Inga, en la zona de Ilaló (Quito).

La primera cultura conocida en Ecuador es la Valdivia. Comenzó en el 3500 a.C. en las actuales provincias de Manabí y Santa Elena y se extendió por todo el litoral. Su economía estaba basada en la agricultura y la pesca. A partir de la cultura Valdivia se van a desarrollar las culturas Machalilla y Chorrera.

Según (Baez rivera. s."Peralta, 2004) en su informe Una breve historia del espacio ecuatoriano. En américa Ecuatorial, correspondiente al actual Ecuador. Las pruebas antiguas de



los asentamientos humanos se encuentran en los valles alto andinos, en el sitio de Inga en la zona de Ítalo; cerca de Quito.

Desde tiempos ancestrales, los aborígenes del actual territorio ecuatoriano desarrollaron técnicas avanzadas para el movimiento de carga, aprovechando los recursos naturales, como:

- Maderas: Las embarcaciones más simples, como balsas, se construían con troncos de madera, principalmente de árboles como la balsa (*Ochroma pyramidale*), que es ligero y flotante. Este tipo de embarcación era común en las regiones costeras.
- Las maderas más densas, como la del mangle, también eran empleadas para construir estructuras de mayor resistencia, como canoas o botes que podían soportar la navegación en aguas más agitadas.
- Bejucos y fibras naturales: Para unir los troncos de las balsas o construir estructuras más complejas, se usaban bejucos y fibras vegetales, como el cáñamo o el algodón.
- Caña guadua: En algunas regiones, se empleaba la caña guadua para fabricar embarcaciones más ligeras apropiada para navegar en aguas interiores como río, laguna, lago, estante etc.
- Totoras: En la región de los Andes, cerca de lagos y lagunas, se usaba la totora (*Schoenoplectus californicus*) para construir embarcaciones similares a las balsas, conocidas como "caballitos de totora".

Las culturas precolombinas que habitaron las costas del Ecuador, como la Valdivia, Jama-Cuaque, Machadilla y, especialmente, la Manteña, fueron pioneras en la navegación y el comercio marítimo.



Los pueblos indígenas desarrollaron una gran habilidad para navegar y construir balsas y canoas que les permitían transportar mercancías como:

- Productos agrícolas
- Pescado y mariscos
- Madera y otros recursos forestales
- Objetos de cerámica y textiles

Utilizaban el mar como una ruta comercial importante para intercambiar bienes con otras comunidades y pueblos vecinos.

Algunos de los pueblos indígenas que destacaron por su habilidad en la navegación y el transporte marítimo en la región ecuatoriana son:

- Los Valdivia
- Los Machalilla
- Los Huancavilca
- Los Manteños

Es importante destacar que la navegación y el transporte marítimo eran fundamentales para la economía y la cultura de estos pueblos, permitiéndoles establecer redes de intercambio y comercio que contribuyeron al desarrollo de sus sociedades.

Nuestro país privilegiado por tener puertos marítimos ha sido una fuente esencial de nuestra economía desde tiempos remotos. Así, los puertos han ido evolucionando con su infraestructura, con su logística de distribución y enlace con los diferentes modos de transportes, importante para el movimiento de carga de nuestro país, facilitando la integración económica.

1.2. Tipos de Puertos en Ecuador: Descripción Operativa y Comercial.



Según (NORMAS QUE REGULAN LOS SERVICIOS PORTUARIOS EN EL ECUADOR, 2016) Puerto.- El conjunto de las obras de infraestructura, instalaciones, accesos, equipamientos y otras facilidades que se encuentren en la costa, localizados en zonas marino costeras específicas, que tienen por objeto la recepción, abrigo, atención, operación y despacho de embarcaciones y artefactos navales, así como la recepción, operación, almacenaje, tratamiento, movilización y despacho de las mercancías que arriben a él por vía terrestre o marítima.

(Drouet Andrade, 2021) En su tesis con el nombre de La infraestructura portuaria del Ecuador y su influencia en el comercio internacional Indica “Los puertos principales del país han tenido ciertas reestructuraciones, debido a firmas de concesiones portuarias con empresas internacionales, sin embargo, algunas cuentan con valores mucho más altos de inversión que otras, e incluso no perciben inversión estatal suficiente para el mantenimiento de sus instalaciones, por otro lado, en una economía dolarizada como la del Ecuador# La infraestructura portuaria en el Ecuador es clave para el desarrollo de los puertos estrechamente relacionado con la capacidad de sus actividades y el flujo comercial tanto para sus importaciones y exportaciones facilitando el ingreso o salida de transporte masivo de bienes efecto positivo para el desarrollo del país.

Es importante destacar los puertos según la infraestructura de un puerto marítimo incluye zonas de carga y descarga de diferentes tipos de barcos, muelles, terminales, edificios utilizados por el personal y para almacenar las mercancías. Su tipo y función:

Tabla 1 Los puertos según su tipo y función:

Característica de los Puertos Marítimos.

<i>Característica</i>	<i>Puerto Marítimo</i>	<i>Puerto Fluvial</i>	<i>Puerto Aéreo</i>	<i>Puerto Terrestre</i>
-----------------------	------------------------	-----------------------	---------------------	-------------------------



<i>Ubicación</i>	En la costa, junto a mares u océanos	A orillas de ríos navegables	En aeropuertos, cerca de ciudades	En fronteras terrestres, cerca de carreteras o vías
<i>Acceso</i>	Por mar, utilizando buques	Por río, con embarcaciones fluviales	Por vía aérea, con aviones	Por tierra, con vehículos o trenes
<i>Infraestructura principal</i>	Muelles, terminales, grúas, almacenes portuarios	Dársenas fluviales, muelles de embarque	Pistas de aterrizaje, terminales de pasajeros	Vías férreas, carreteras, centros de carga
<i>Tipo de mercancía</i>	Contenedores, carga general, gráneles, vehículos	Carga líquida, granules, productos agrícolas	Pasajeros, carga aérea (mercancías valiosas)	Carga terrestre (mercancías pesadas, productos agrícolas)
<i>Capacidad</i>	Alta capacidad de carga; ideal para comercio global	Capacidad limitada por el tamaño de los ríos	Alta capacidad de transporte rápido	Depende del tipo de infraestructura y tráfico de transporte
<i>Tiempo de transporte</i>	Lento (dependiendo de la distancia marítima)	Capacidad limitada por el tamaño de los ríos	Alta capacidad de transporte rápido	Depende del tipo de infraestructura y tráfico de transporte
<i>Tipos de barcos/vehículos</i>	Buques de carga, petroleros, grúas flotantes	Variable (depende del caudal del río y la distancia)	Muy rápido (en horas)	Depende de la distancia y el medio (carretera o ferrocarril)
<i>Funciones principales</i>	Transporte de mercancías de importación y exportación	Transporte fluvial de carga y productos locales	Transporte rápido de personas y mercancías	Transporte de mercancías nacionales e internacionales
<i>Ventajas</i>	Acceso global, gran capacidad	Menor costo, ideal para	Velocidad, ideal para carga	Accesibilidad rápida y directa,

Nota: Los puertos según su tipo y función

1.2.1. Puerto marítimo descripción operativa y comercial

Los puertos marítimos son infraestructuras clave para el comercio internacional, ya que facilitan el ingreso y salida de la carga y descarga de mercancías, así como el transporte de pasajeros. Desde una perspectiva operativa, estos puertos ofrecen servicios como la manipulación de contenedores, el almacenamiento temporal de carga, la aduana, y la conexión con redes terrestres de transporte



En Ecuador existen diversos tipos de puertos y terminales marítimo vitales para el comercio global permitiendo así las importaciones y exportaciones en sus operaciones operativa y comercial que se especializan por sus diferentes características como:

- Los Puertos Comerciales Del Estado. Operadores de titularidad estatal que prestan los servicios de carga y almacenamiento directamente, con apoyo de operadores de servicios portuarios privados.
- Terminales Portuarios Habilitados (TPH) o Terminales privados Habilitados. Son instalaciones portuarias que operan bajo la empresa privados que tienen a su cargo la operación, administración, mantenimiento y gestión integral de un terminal especializado; a través de mecanismos de concesión de playa y bahía y los de autorización y habilitación de actividades portuarias, por parte de la autoridad competente.
- Puertos Especiales (Terminales petroleros “Superintendencias”). Operadores diseñados por su función específica en la exportación e importación de petróleo y productos derivados. Estos puertos están organizados como **superintendencias**, que son entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios.

1.2.2 La importancia del puerto como influye en el impacto económico.

Que (EL GOBIERNO DEL ECUADOR, 2020) En la ley de Puertos su Art. 1.- Todas las instalaciones portuarias del Ecuador, marítimas y fluviales, así como las actividades relacionadas con sus operaciones que realicen organismos, entidades y personas naturales o jurídicas se regirán por las disposiciones contenidas en esta Ley.

Las importancias de los puertos están en su estructura e instalaciones



Como ejemplo:

En el Guayas tenemos Los servicios brindados por la autoridad Portuaria de Guayaquil (Autoridad portuaria de Guayaquil, s.f.) cuenta con una infraestructura moderna que le permite brindar servicios a todo tipo de naves, así como manipular y almacenar contenedores o cualquier tipo de carga seca o refrigerada.

(Autoridad portuaria de Guayaquil, s.f.) Su terminal de contenedores y multipropósito, concesionado a la compañía CONTECON, está equipado con grúas, tractores, básculas, además de amplios patios y sistemas de almacenaje para carga general y refrigerada.

Por otro lado, (Autoridad portuaria de Guayaquil, s.f.) Tiene la concesionaria del terminal granelero cuenta con almacenaje para carga líquida y sólida, además de equipos para transferencia y almacenaje

También (Autoridad portuaria de Guayaquil, s.f.) Realiza la supervisión de la prestación de los servicios portuarios no concesionados, los cuales son brindados por el estado en forma directa e indirecta a través de operadores portuarios.

(Autoridad portuaria de Guayaquil, s.f.) Entre los servicios que continúan siendo prestados por el estado de forma directa se encuentran el uso de facilidades de acceso, uso de fondeaderos y apoyo al practicaaje (control de tráfico marítimo).

Cabe destacar que el canal de acceso cuenta con un sistema de ayudas a la navegación y facilidades de acceso que está compuesto por un conjunto de balizas, boyas, enfiladas y faro (Autoridad portuaria de Guayaquil, s.f.)

Tabla 2 Descripción Operativa y Comercial del Sistema Portuario de Ecuador

Tipos de Puertos en el sistema Portuario en Ecuador



Instituto Superior
Tecnológico Simón Bolívar

<u>No</u>	<u>TIPO DE PUERTO</u>	<u>UBICACIÓN</u>	<u>PUERTO</u>	<u>ENTIDAD ADMINISTRADORA</u>	<u>ESPECIALIDAD</u>
1	Puertos Estatales	Esmeraldas- Esmeraldas	Autoridad Portuaria de Esmeraldas	Autoridad Portuaria de Esmeraldas (APE)	Carga general, granel sólido y líquidos
2	Puertos Estatales	Guayas- Guayaquil	Autoridad Portuaria de Guayaquil	Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG)	Contenerizada, carga general, granel
3	Puertos Estatales	Manabí- Manta	Autoridad Portuaria de Manta	Autoridad Portuaria de Manta (APM)	Contenerizada, carga general, pesca
4	Puertos Estatales	El Oro- Machala	Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar	Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB)	Carga general, mineral, granel
5	Puertos Petroleros	Esmeraldas- Esmeraldas	Terminal de Balao	Superintendencia de Terminales Petrolero de Balao “SUIMBA”	Petróleo y derivados
6	Puertos Petroleros	Guayas	Terminal El Salitral	Superintendencia de Terminal Petrolero Salitre “SUINSA”	Petróleo y derivados
7	Puertos Petroleros	Santa Elena	Terminal La Libertad	Superintendencia de Terminal Petrolero La Libertad “SUILI”	Petróleo y derivados
8	Puertos Concesionados	Guayas- Guayaquil	Andipuerto Guayaquil S.A.	Andipuerto Guayaquil S.A.	Carga general, granel, productos agrícolas
9	Puertos Concesionados	Guayas- Guayaquil	Contecon Guayaquil A.A.	Contecon Guayaquil S.A.	Carga contenerizada
10	Puerto Concesionado	Guayas- Posorja	Puerto Marítimo de Posorja	DP World Posorja	Contenerizada, carga general
11	Puertos Habilitado/ Privado	Guayas- Guayaquil	Naportec S.A. Operador Portuario de Bananapuerto	Naportec S.A.	Banano, carga general, productos agrícolas
12	Puertos Privados	Guayas- Guayaquil	Fertisa Fertilizantes Terminales y Servicios S.A.	Fertisa S.A.	Fertilizantes, carga general
13	Puertos Privados	Guayas- Guayaquil	Ecuabulk	Ecuabulk S.A.	Cereales, productos agrícolas
14	Puertos Privados	Guayas- Guayaquil	Ecuagran	Ecuagran S.A.	Granos, cereales
15	Puertos Privados	Guayas- Guayaquil	Industria Molinera	Industria Molinera S.A.	Cereales, harina, productos molineros



16	Puertos Privados	El Oro-Machala	Puerto Cobre	Puerto Cobre S.A.	Minerales, cobre
17	Puertos Privados	Guayas-Guayaquil	Terminal Portuario de Guayaquil - TPG	TPG (Terminal Portuario de Guayaquil)	Contenerizada, carga general
18	Puertos Privados	Guayas-Guayaquil	Vopak	Vopak Ecuador S.A.	Químicos, productos industriales
19	Puertos Privados	Guayas-Guayaquil	Terminal Portuario Internacional Puerto Hondo	Puerto Hondo S.A.	Contenerizada, carga general
20	Puertos Privados	Guayas-Guayaquil	Trinipuerto	Trinipuerto S.A.	Carga general
21	Puertos Privados	N/D	Valvoline	Valvoline (probablemente de carácter privado)	Aceites, productos químicos
22	Puertos Privados	Manabí-Manta	Terminal Portuario de Manta	Terminal Portuario de Manta S.A.	Pesca, carga general, contenerizada
23	Puertos Habilitado/ Privado	Esmeraldas-Esmeraldas	Terminal Portuario de Esmeraldas	Terminal Portuario de Esmeraldas S.A.	Carga general, productos pesqueros
24	Puertos Privados	Santa Elena-Santa Elena	Terminal Portuario de La Libertad	Terminal Portuario de La Libertad S.A.	Carga general, carga contenerizada
25	Puertos Privados	El Oro-Arenillas	Terminal Portuario Arenillas	Terminal Portuario Arenillas S.A.	Minerales, carga general
26	Puertos Privados	Azuay-Cuenca	Terminal Portuario Cuenca	Terminal Portuario Cuenca S.A.	Carga general, proyectos

Nota: Cuadro de Puertos operativo y comerciales del Ecuador.

1.3 La profundidad y el dragado

El Tránsito marítimo juega un papel muy importante ya que mantiene la operatividad, seguridad y eficiencia el transporte marítimo, aunque con el transcurso de la circulación de los barcos estos crean oleajes. llevando sedimentos que se van acumulando que causa malestar a los canales navegables conectados a los puertos con el mar abierto o las dársenas donde las áreas delimitadas por los muelles puedan atracar cargar y descargar otras son las áreas son de maniobrar y girar Los barcos la llegada o salida dentro de un puerto.



El impacto de la sedimentación y profundidad cuando hay acumulación de sedimentos los barcos grandes se le dificulta la navegación segura, aumentando la posibilidad de encallamientos y accidentes marítimos se reduce la capacidad de recibir en los puertos a barcos grandes limitando al comercio y aumenta los costos del transporte teniendo un impacto en la economía nacional

Por otro lado, también se ven afectado el medioambiente pueden afectar el ecosistema acuático alterando el hábitat acuático en la zona local y si es un canal con sedimento acumulados durante las lluvias intensa aumenta el riesgo de inundación.

1.3.1. La importancia del dragado y su profundidad portuaria

La importancia del dragado y su profundidad marítima y portuaria, ya que garantiza la adecuación facilitando el movimiento del paso de embarcaciones de diferentes calados para que ingresen a los puertos optimizando las operaciones portuarias.

El dragado consiste en la remoción de sedimentos encontrándose como arena, lodo arcillas etc en los puertos se draga varias áreas clave para asegurar una operatividad eficientes y seguras como:

- Calmes navegables este se conecta a los puertos con el mar abierto o con otro cuerpo de agua interiores
- Dársenas y atracaderos. Asegura donde los barcos carguen y descarguen y sean suficientemente profundas, las dársenas son delimitadas por los muelles
- Áreas de maniobras y giros. Son zonas que facilitan a los barcos operaciones de entrada y salida que puedan girar o maniobrar con seguridad.
- Muelles y esclusas. Son estructuras donde se realizan la operatividad t seguridad da entrada y salida a los puertos las esclusas son sistemas de compuertas que permiten el paso de barco entre diferentes niveles de agua.



-]Canales de aguas internas. Son los accesos fluviales que pueden necesitar dragado para evitar la acumulación de sedimentos para facilitar el movimiento eficiente de los barcp para la conexión continua de los puertos

1.4 Instrucciones

Análisis de la situación: Comienza analizando los aspectos clave de la situación presentada, identificando los problemas principales, los actores involucrados y el contexto específico del puerto.

Propuesta de solución: Basado en tus conocimientos sobre regulaciones portuarias, seguridad, infraestructura, sostenibilidad y tecnología, elabora una propuesta detallada para resolver el problema. Debes considerar aspectos como:

Las regulaciones existentes que pueden ser aplicables.

Mejoras a la infraestructura y la tecnología.

El impacto de las operaciones sobre el medio ambiente.

El involucramiento de las autoridades portuarias y las comunidades.

Plan de implementación: Describe cómo implementarías tu solución, destacando las acciones específicas que tomarías, los recursos necesarios y el cronograma de ejecución. También debes proponer mecanismos para evaluar la efectividad de la solución a largo plazo.

1.5 Preguntas de Autoevaluación

1. ¿Qué es puerto según su criterio?
2. ¿Cómo han influido los puertos marítimos en el desarrollo económico y comercial de Ecuador desde tiempos precolombinos hasta la actualidad?
3. ¿Qué recursos y técnicas utilizaron los aborígenes de Ecuador para el transporte marítimo de mercancías y cómo contribuyó esto al comercio entre diferentes comunidades?



4. ¿Cómo influye la infraestructura portuaria en la eficiencia de las operaciones de importación y exportación en los puertos de Ecuador?
5. ¿Qué beneficios económicos genera la concesión de terminales portuarios a empresas privadas en comparación con la gestión estatal directa de los puertos en Ecuador?
6. ¿Cómo afecta la especialización de los puertos en Ecuador (por ejemplo, puertos comerciales, terminales petroleros, etc.) al desarrollo de sectores clave de la economía nacional?
7. ¿Cuál es el papel de la Autoridad Portuaria de Guayaquil en la regulación y supervisión de los servicios portuarios no concesionados, y cómo contribuye esto a la eficiencia del puerto?
8. ¿Qué desafíos enfrentan los puertos de Ecuador para mantenerse competitivos en el mercado internacional de transporte marítimo, y qué medidas se están tomando para superarlos?
9. ¿De qué manera la Ley de Puertos de Ecuador, mencionada en el Art. 1, regula las operaciones portuarias y qué impacto tiene en la seguridad, sostenibilidad y competitividad del sector?
10. ¿Cómo influyen los servicios de manipulación de carga refrigerada y especializada en los puertos de Ecuador en la exportación de productos perecederos como frutas y flores?
11. ¿Qué impacto tiene la mejora de la infraestructura de acceso (como el canal de acceso y las ayudas a la navegación) en la eficiencia y seguridad del tráfico marítimo en los puertos de Ecuador?



12. ¿Qué impacto tiene la especialización en los terminales portuarios (como los terminales graneleros) en la eficiencia de las operaciones logísticas y la competitividad del Ecuador en el comercio global?
13. ¿Cómo contribuyen los puertos marítimos de Ecuador al desarrollo regional, especialmente en áreas como el Guayas, y cuál es su impacto

Tarea Autónoma

Título: Unidad 1

Objetivos:

Objetivo General

- Comprender el funcionamiento operativo y comercial de los principales puertos de Ecuador, destacando su importancia para la economía nacional y las operaciones logísticas internacionales.

Objetivos Específicos:

- Analizar la infraestructura y capacidad operativa de los principales puertos de Ecuador, incluyendo los puertos de Guayaquil, Manta, Esmeraldas y Puerto Bolívar.
- Estudiar la gestión comercial de los puertos y su rol en el comercio internacional, destacando su vinculación con mercados globales.
- Explorar el impacto de operadores internacionales como DP World en la modernización de los puertos ecuatorianos y en la mejora de la eficiencia en la gestión portuaria.
- Evaluar los retos y oportunidades del sistema portuario ecuatoriano en términos de competitividad, sostenibilidad y eficiencia logística.

Instrucciones:



1. Investigación de los puertos principales de Ecuador:

- Investigar y documentar la infraestructura y la capacidad operativa de los puertos de Guayaquil, Manta, Esmeraldas y Bolívar.
- Investigar sobre el papel de DP World en el desarrollo del Puerto de Posorja y su impacto en la economía nacional.

2. Análisis de la gestión comercial:

- Analizar cómo los puertos de Ecuador manejan el comercio internacional, incluyendo sus principales productos exportados y los mercados a los que están dirigidos.
- Estudiar la relación de los puertos ecuatorianos con compañías navieras internacionales y su contribución al comercio global.

3. Evaluación del impacto de DP World:

- Investigar cómo la modernización del Puerto de Posorja, operado por DP World, ha afectado el volumen de carga y la competitividad de los puertos ecuatorianos.
- Analizar los retos que enfrentan los puertos tradicionales en comparación con el modelo de operación más moderno de DP World.

4. Elaboración de un informe:

Cada grupo de estudiantes debe preparar un informe donde se incluya:

- Una descripción detallada de la infraestructura y la capacidad operativa de los puertos principales de Ecuador.
- Un análisis de la gestión comercial de los puertos.
- Un estudio de caso sobre el impacto de DP World en el puerto de Posorja.

EVALUACIÓN DEL APRENDIZAJE

La evaluación se basará en:



- Informe escrito con la descripción y análisis de los puertos.
- Presentación oral en la que los estudiantes deben exponer los hallazgos más relevantes sobre la infraestructura portuaria y la influencia de DP World.
- Participación grupal en discusiones y análisis de los retos y oportunidades del sistema portuario ecuatoriano.

8. Anexos

Rúbrica al final de la tercera unidad



Capítulo 2

REGULACIONES PORTUARIA



Fuente. Alexandra Meza herrera



Tecnología en Logística Portuaria
Puertos del Ecuador Leyes y Reglamentos

Capítulo 2

Tema: Regulaciones Portuarias

Código: LPDOP23

Duración de la practica 2

Número de horas Autónomas: 2

1. Objetivo General:

Analizar el marco normativo vigente y las funciones de las autoridades portuarias en Ecuador, evaluando su impacto en la eficiencia y competitividad de las operaciones logísticas portuarias.

2. Objetivo Específico.

- Identificar y describir las principales leyes y reglamentos actuales que rigen las operaciones portuarias en Ecuador.
- Examinar las competencias y responsabilidades de la Autoridad Portuaria Nacional y las Autoridades Portuarias Regionales.
- Evaluar las estrategias y prácticas implementadas por las autoridades portuarias para establecer relaciones efectivas con proveedores y clientes de servicios logísticos,

3. Normas de Seguridad.

N/A

4. Resultados de aprendizaje.

Al finalizar el estudio de esta guía, se espera que los estudiantes sean capaces de:



- **Comprensión del Sistema Portuario:** Identificar y comprender a fondo la compleja interrelación existente entre los diferentes puertos que conforman el sistema portuario de Ecuador y las autoridades competentes que supervisan y regulan sus actividades.
- **Establecimiento de Contactos Profesionales:** Desarrollar la habilidad para establecer y mantener contactos profesionales significativos con proveedores y clientes inmersos en el dinámico ámbito de la logística portuaria, siempre actuando dentro del estricto marco de las normativas y regulaciones que rigen la actividad portuaria en el país.

5. Desarrollo Del Marco Teórico.

Regulaciones Portuarias en Ecuador: Un Pilar para la Eficiencia y la Sostenibilidad

Las regulaciones portuarias en Ecuador constituyen un elemento vertebral para asegurar que las complejas operaciones que se llevan a cabo en los puertos del país se desarrollen bajo estrictos estándares de seguridad, con la máxima eficiencia posible y con un profundo sentido de responsabilidad hacia el medio ambiente que los rodea. Estas regulaciones se fundamentan en un robusto marco legal que articula leyes y reglamentos específicamente diseñados para guiar cada aspecto de la actividad portuaria y la administración integral de los puertos.

Entre el entramado de normativas que dan forma al sector portuario ecuatoriano, destacan las siguientes:

- **Ley de Régimen Administrativo Portuario Nacional (Decreto No. 290, 1976):**

Esta ley seminal sienta las bases administrativas esenciales para la organización y el funcionamiento armónico del sistema portuario a nivel nacional. Otorga a la Autoridad Portuaria Nacional la crucial responsabilidad de administrar, supervisar y coordinar las



diversas actividades que convergen dentro de los recintos portuarios (Asamblea Nacional del Ecuador, 1976).

- **Ley General de Puertos (Decreto Supremo No. 289, 1976):** Esta normativa regula de manera integral la organización, la operación y la gestión de todos los puertos ecuatorianos. Asimismo, establece el marco legal indispensable para la creación de nuevas instalaciones portuarias y para la segura y eficiente operación de los buques que navegan hacia y desde los puertos nacionales (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 1976).
- **Reglamento General de la Actividad Portuaria (2000):** Este reglamento despliega normas detalladas y específicas que rigen la gestión de la carga en todas sus modalidades, el acceso seguro y ordenado de los buques a las instalaciones portuarias y la implementación de rigurosas medidas de seguridad dentro de los puertos. Su objetivo primordial es garantizar una operación portuaria coordinada, eficiente y libre de contratiempos (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2000).
- **Reglamentos Específicos de Operaciones Portuarias:** Es importante señalar que algunos puertos estratégicos, como el Puerto Marítimo de Guayaquil, cuentan con normativas adicionales y específicas que se adaptan a sus particulares características operativas, su volumen de tráfico y sus necesidades logísticas. Estas regulaciones complementarias enriquecen el marco normativo general (Autoridad Portuaria de Guayaquil, 2020).

Más allá de la eficiencia operativa, las regulaciones portuarias también abordan aspectos de vital importancia como la seguridad integral de las operaciones, la implementación de estrictas



normas de higiene para proteger la salud de los trabajadores y la adopción de medidas proactivas para la protección y la preservación del medio ambiente marino y costero. Estos elementos son fundamentales para asegurar que los puertos ecuatorianos operen de manera sostenible y en armonía con su entorno.

En síntesis, las regulaciones portuarias en Ecuador son la piedra angular para el buen funcionamiento de los puertos, garantizando la seguridad de las personas y de las mercancías, promoviendo la eficiencia en cada etapa de la cadena logística y fomentando la necesaria coordinación entre todos los actores involucrados en las actividades portuarias. De esta manera, contribuyen de manera significativa al desarrollo económico y social de la nación.

Leyes y Reglamentos Fundamentales del Sector Portuario Ecuatoriano

Las principales leyes y reglamentos que vertebran las actividades portuarias en Ecuador son:

- **Ley de Régimen Administrativo Portuario Nacional:** Esta ley delimita claramente las competencias y las responsabilidades de las autoridades portuarias en sus diferentes niveles. Asimismo, regula de manera exhaustiva la organización interna y el funcionamiento operativo de los puertos, así como los aspectos relacionados con la navegación marítima y fluvial dentro de la jurisdicción portuaria (Asamblea Nacional del Ecuador, 1976).
- **Ley General de Puertos:** Esta normativa establece el marco legal para la creación y la puesta en funcionamiento de las autoridades portuarias, definiendo su estructura y sus atribuciones. Adicionalmente, regula la operación integral de los puertos ecuatorianos,



abarcando desde la recepción de buques hasta la manipulación de la carga (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 1976).

- **Reglamento General de la Actividad Portuaria:** Este reglamento profundiza en la delimitación de la competencia de las autoridades portuarias, detallando sus facultades y obligaciones. Regula minuciosamente la gestión de la carga en sus diversas etapas, el movimiento y la estadía de los buques en puerto, y establece normas rigurosas en materia de seguridad e higiene para proteger a las personas y prevenir incidentes dentro de las instalaciones portuarias (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2000).

Legislaciones Nacionales e Internacionales de Relevancia para el Ámbito Portuario

En el contexto internacional, existen diversos convenios y tratados que complementan y enriquecen las regulaciones portuarias nacionales, estableciendo estándares y mejores prácticas a nivel global. Entre los más relevantes se encuentran:

- **Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS, 1974):** Este convenio fundamental establece normas de seguridad de carácter técnico y operativo para la construcción y la explotación segura de los buques mercantes. Si bien se centra en los buques, sus disposiciones tienen implicaciones directas en los requisitos de seguridad que deben cumplir los puertos para recibir y atender a estas embarcaciones.
- **Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (MARPOL, 1973/1978):** Este convenio internacional tiene como objetivo prevenir y minimizar la contaminación del medio marino causada por los buques. Sus regulaciones son especialmente relevantes en el contexto portuario, donde se realizan operaciones de carga y descarga de hidrocarburos y otras sustancias potencialmente contaminantes.



Impacto Crucial de las Regulaciones en las Operaciones Portuarias y la Seguridad Marítima

Las regulaciones portuarias y marítimas ejercen un impacto directo y significativo tanto en la seguridad de las operaciones marítimas como en la eficiencia con la que se desarrollan las actividades dentro de los puertos. Estas regulaciones son un instrumento fundamental para la prevención de accidentes de diversa índole, la reducción de los riesgos inherentes a la actividad portuaria y la optimización de los procesos operativos.

La implementación rigurosa de medidas de seguridad, dictadas por las regulaciones, influye de manera determinante en la gestión de operaciones portuarias esenciales, como la planificación detallada de las actividades de carga y descarga de mercancías, la organización y el control eficiente del tráfico marítimo dentro de las zonas portuarias y la adopción de protocolos de respuesta ante situaciones de emergencia.

El impacto de estas regulaciones trasciende el ámbito local, siendo crucial para la economía global en su conjunto. El comercio marítimo, que representa aproximadamente el 90% del volumen total del comercio mundial, depende intrínsecamente de la existencia de marcos regulatorios sólidos y de su efectiva aplicación. Además, la garantía de la seguridad en las operaciones portuarias contribuye de manera significativa a la reactivación económica y al crecimiento sostenido del comercio marítimo a nivel internacional (MAPFRE CORPORATIVO, 2024).

La Autoridad Portuaria: El Motor de la Regulación y la Gestión Portuaria

La Autoridad Portuaria se erige como la entidad central encargada de regular, planificar estratégicamente y gestionar de manera integral las complejas operaciones que se desarrollan en los puertos de Ecuador. Su rol es absolutamente crucial para garantizar la seguridad de las



personas y de las mercancías, promover la eficiencia en todas las etapas de la actividad portuaria y fomentar el desarrollo sostenible del sector. Su accionar tiene una influencia directa y profunda en el flujo del comercio marítimo y, por ende, en la dinámica de la economía nacional.

Entre las principales funciones que desempeña la Autoridad Portuaria, destacan:

- **Regulación y Seguridad Portuaria:** La Autoridad Portuaria es responsable de la formulación e implementación de normativas y procedimientos destinados a garantizar la seguridad en todas las operaciones portuarias. Esto incluye la adopción de medidas preventivas para evitar accidentes, la supervisión del cumplimiento de las normas de seguridad y la coordinación efectiva de los protocolos de respuesta ante situaciones de emergencia que puedan surgir en el ámbito portuario.
- **Gestión Integral de Operaciones Portuarias:** La Autoridad Portuaria tiene a su cargo la planificación estratégica y la gestión operativa de las diversas actividades que se llevan a cabo en los puertos. Esto abarca la organización y la supervisión de las operaciones de carga y descarga de buques, el control y la optimización del tráfico marítimo dentro de la jurisdicción portuaria, y la implementación de medidas para prevenir la congestión y garantizar la fluidez de las operaciones.
- **Impacto Económico Estratégico:** La Autoridad Portuaria desempeña un papel fundamental en el impulso y la facilitación del comercio marítimo, que constituye una parte sustancial del intercambio comercial a nivel mundial. Su gestión eficiente y transparente contribuye directamente al crecimiento de la actividad portuaria, al incremento en el volumen de la carga manipulada y, en última instancia, al desarrollo económico del país.

Implementación y Aplicación Efectiva de las Regulaciones Portuarias

La Autoridad Portuaria asume un rol protagónico en la implementación efectiva de las regulaciones, ejerciendo una supervisión constante sobre las operaciones portuarias para asegurar



el estricto cumplimiento de todas las normas y los procedimientos establecidos. Esta labor incluye la realización de inspecciones periódicas para verificar el acatamiento de la normativa, la organización de programas de capacitación y entrenamiento para los operadores portuarios en materia de seguridad y procedimientos, y la colaboración estrecha con diversas entidades gubernamentales y privadas para garantizar la coherencia y la eficacia del marco regulatorio.

Instrucciones para el Desarrollo de la Práctica

- **Organización del Espacio de Trabajo:** Planifique y organice su área de trabajo con suficiente antelación para minimizar la posibilidad de interrupciones o contratiempos durante el desarrollo de las actividades.
- **Revisión de Anexos:** Dedique tiempo a revisar detalladamente los anexos que se incluyen en la guía de estudio, ya que contienen información complementaria relevante para la comprensión de los temas.
- **Desarrollo Activo de Actividades:** Aborde y desarrolle las actividades de aprendizaje propuestas para cada temática de manera reflexiva y proactiva, buscando profundizar su comprensión de los conceptos.
- **Cumplimiento de Fechas de Entrega:** Presente sus tareas y trabajos en las fechas límite establecidas. La no entrega en el plazo indicado podría afectar su calificación.
- **Participación en Clases Presenciales:** Involúcrese activamente en las discusiones y actividades que se desarrollen durante las clases presenciales, ya que son un espacio valioso para el aprendizaje y la resolución de dudas.
- **Utilización de Recursos:** Aproveche al máximo los recursos tecnológicos y didácticos que estén a su disposición para enriquecer su proceso de aprendizaje y obtener una comprensión más completa de los temas abordados.

1. Materiales, Equipos, Herramientas Y Maquinarias



Recursos didácticos, plataformas virtuales y recursos tecnológicos. Ambiente idóneo.

2. Instrucciones Para El Desarrollo De La Práctica

- Organice su espacio de trabajo con anticipación para evitar contratiempos.
- Revise los anexos adjuntos en la guía de estudio.
- Desarrolle las actividades de aprendizaje de cada temática.
- Presente las tareas en las fechas asignadas caso contrario no serán calificadas por la nota estipulada.
- Participe activamente en las clases presenciales
- Utilice los recursos tecnológicos y didácticos que estén a su alcance
- Ponga en práctica el conocimiento adquirido
- Refuerce los conocimientos adquiridos observando los vídeos

3. Preguntas De Evaluación

- Realizar un diagrama Regulaciones Portuaria
- **¿Qué establece la Ley de Régimen Administrativo Portuario Nacional?**
 - A) Las reglas de navegación internacional
 - B) Las bases administrativas para la organización del sistema portuario
 - C) Los aranceles aduaneros en los puertos
 - D) El uso de buques de bandera nacional

4. Tarea Autónoma:



- ¿Cómo contribuyen las regulaciones portuarias a garantizar la seguridad y eficiencia en las operaciones de los puertos en Ecuador?
- Explica el papel de la Autoridad Portuaria de Ecuador en la implementación y supervisión de las regulaciones portuarias.
- ¿Cuáles son los principales convenios internacionales que afectan a las operaciones portuarias en Ecuador y qué áreas regulan?
- ¿De qué manera las regulaciones portuarias pueden influir en la sostenibilidad ambiental y en la protección del medio ambiente en los puertos de Ecuador?
- ¿Qué impacto tiene la normativa portuaria en la economía del país, especialmente en relación con el comercio marítimo?
- ¿Cómo la Autoridad Portuaria de Ecuador garantiza el cumplimiento de las regulaciones a través de inspecciones y sanciones?
- Menciona algunas de las medidas de seguridad implementadas por las regulaciones portuarias para prevenir accidentes y garantizar la seguridad marítima.
- ¿Cómo la implementación de regulaciones portuarias contribuye a la mejora de la eficiencia en la gestión de operaciones portuarias?
- ¿Cuáles son las principales amenazas de ciberseguridad que enfrentan las operaciones portuarias y qué



Capítulo 3

ACTORES EN LOS PROCESOS PORTUARIOS



Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Publica.



1.- Objetivo General:

- Comprender el rol y la interacción de los principales actores en los procesos portuarios, identificando sus funciones específicas y su impacto en la eficiencia del sistema logístico marítimo-portuario.

2. Objetivos Específicos:

- Analizar las funciones que desempeñan los operadores de puerto en la gestión y operación de las terminales portuarias.
- Reconocer la importancia de la autoridad portuaria en la regulación y planificación de las actividades del puerto.
- Describir el papel de las navieras, agentes navieros y otros actores clave en el desarrollo de las operaciones portuarias.

3. Fundamento teórico

Los procesos portuarios implican una interacción compleja entre múltiples actores cuya coordinación determina el éxito o fracaso de las operaciones logísticas. Entre ellos, destacan los operadores de puerto, la autoridad portuaria, las navieras, los agentes navieros y otros operadores logísticos y de servicios complementarios.

3.1. Los operadores de puerto

Estos son responsables de la manipulación física de la carga. Realizan actividades como carga, descarga, almacenamiento y movilización dentro del puerto. Su labor es esencial para reducir los tiempos de estadía de los buques y asegurar el flujo continuo de mercancías (Cepal, 2020).



3.2. La autoridad portuaria

Se encarga de la administración y regulación del puerto. Tiene como funciones la planificación estratégica, concesión de áreas portuarias y supervisión del cumplimiento normativo y ambiental. También actúa como facilitador entre los diferentes actores involucrados (Puertos del Estado, 2021).

3.3. Navieras y Agentes Navieros.

Las navieras operan las embarcaciones que transportan carga o pasajeros. Los agentes navieros representan a las navieras en tierra, coordinando con el puerto, los operadores logísticos y las autoridades para asegurar una operación fluida del buque (Escobar, 2021).

3.4. Otros operadores

Incluyen empresas de transporte terrestre, agentes de aduanas, empresas de seguridad, servicios de remolque, pilotaje y estibadores. Su integración permite una logística eficiente y segura (Organización Marítima Internacional [OMI], 2022).

4.- MATERIALES Y RECURSOS:

- Guía de estudio impresa o digital.
- Acceso a internet para consultar fuentes complementarias.
- Videos documentales sobre logística portuaria.
- Presentaciones o infografías de puertos internacionales.

5.- NORMAS DE SEGURIDAD.

- Cumplir con los protocolos establecidos para prácticas en campo o visitas a puertos.
- Usar equipo de protección personal cuando se realicen actividades presenciales.



- Respetar las señales de seguridad y no ingresar a zonas restringidas.
- Mantener una actitud responsable y colaborativa durante las prácticas.

6.- INSTRUCCIONES PARA EL DESARROLLO DE LA PRÁCTICA.

- 1. Leer el fundamento teórico.**
- 2. Visualizar videos o infografías relacionadas con cada actor portuario.**
- 3. Realizar un cuadro comparativo entre los diferentes actores y sus funciones.**
- 4. Investigar un caso real de funcionamiento portuario y señalar los actores involucrados.**
- 5. Socializar los resultados en equipos o en formato de presentación.**

7.- EVALUACIÓN DEL APRENDIZAJE.

- Participación activa en las actividades.
- Desarrollo del cuadro comparativo.
- Análisis del caso práctico.
- Presentación final y conclusiones.

8.- CONCLUSIONES.

La eficiencia de un puerto depende de la interacción armónica entre múltiples actores, cada uno con funciones especializadas. La comprensión de estos roles permite visualizar la magnitud de los procesos logísticos y la importancia de la coordinación para el comercio internacional.

9.- RECOMENDACIONES.

- **Promover la formación continua de los actores portuarios.**
- **Fomentar el uso de tecnologías que integren las operaciones entre actores.**
- **Fortalecer los canales de comunicación entre la autoridad portuaria y los operadores.**
- **Aplicar buenas prácticas internacionales en gestión logística portuaria.**



10. TAREA EXPERIMENTAL AUTÓNOMA E INDIVIDUAL

- **Actividad:**

Elabora un informe de análisis sobre el funcionamiento de un puerto internacional (a elegir), identificando los principales actores involucrados, su interacción y su impacto en la logística.

- **Entrega:** Documento en formato PDF con una extensión mínima de 3 páginas, con imágenes, mapas o infografías de apoyo y referencias en estilo APA 7ª edición.

11.- TAREA AUTONOMA: CASO PETROLERO.

Análisis del Caso "Terminal Marítima de Balao" (Ecuador).

La **Terminal Marítima de Balao**, ubicada en la provincia de Esmeraldas, Ecuador, es uno de los puntos estratégicos para la exportación de crudo del país. Esta instalación, operada por **EP Petroecuador**, recibe el petróleo proveniente del Sistema de Oleoducto Transecuatoriano (SOTE) y de otros ramales, para su almacenamiento y posterior carga en buques tanque.

Esta terminal es un claro ejemplo donde interactúan diversos actores portuarios: operadores, autoridades, navieras, agencias navieras y empresas de servicios especializados.

Nombre del trabajo:

"Análisis Integral de Actores en la Terminal Marítima de Balao y su Impacto en la Logística Petrolera de Ecuador"

- **Objetivo de la actividad:**

Analizar los diferentes actores involucrados en la operación de la Terminal Marítima de Balao, identificando sus funciones específicas, su coordinación operativa y su impacto en la eficiencia del sistema logístico petrolero ecuatoriano.

- **Instrucciones para los estudiantes:**



1. Investigación del caso:

- Buscar información confiable sobre la Terminal Marítima de Balao (páginas oficiales como Petroecuador, medios de comunicación, estudios académicos o informes técnicos).
- Identificar qué empresas y entidades participan en sus operaciones.

2. Análisis de actores:

- Clasificar los actores portuarios en categorías: operador portuario, autoridad portuaria, naviera/agencia naviera, otros operadores (transporte, seguridad, etc.).
- Describir las funciones de cada actor en el contexto de esta terminal.

3. Impacto logístico:

- Analizar cómo la interacción entre estos actores influye en el proceso de exportación de crudo.
- Señalar oportunidades de mejora o riesgos operativos.

4. Entregable:

- Elaborar un informe escrito (mínimo 3 páginas), en formato APA 7ª edición, con portada, introducción, desarrollo, conclusiones y bibliografía.
- Incluir al menos 5 fuentes confiables y una infografía o esquema que represente la interacción entre los actores en la terminal.

• **Fecha de entrega sugerida:**

Según lo que indique el docente.

11. BIBLIOGRAFÍA

Bibliografía

al, G. e. (2020). Obtenido de <https://doi.org/10.11144/Javeriana.cc21.mcas>



Anderson, K. y. (2004). Obtenido de <https://hbr.org/2004/11/time-driven-activity-based-costing>

Anderson, K. y. (2024). Obtenido de <https://hbr.org/2004/11/time-driven-activity-based-costing>

Autoridad portuaria de Guayaquil. (s.f.). *Autoridad Portuaria de Guayaquil*. Obtenido de Servicios brindados por Autoridad Portuaria de Guayaquil: <http://www.puertodeguayaquil.gob.ec/servicios-brindados-por-autoridad-portuaria-de-guayaquil/>

Backer, e. a. (1997). Obtenido de http://www.saber.ula.ve/bitstream/handle/123456789/17189/morillo_costosprod.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Baez rivera. s. "Peralta, J. &. (2004). *Una breve historia del espacio ecuatoriano*. Quito: IEE (Instituto de Estudios Ecuatorianos)/Consortio Camaren.

Chavez, A. R. (2016 de Mayo de 2016). COSTOS INTERNACIONALES PARA IMPORTAR. *Revista de la Facultad de Ciencias Contables*, 140-143.

Chiquito. (2024). Obtenido de <https://www.collegesidekick.com/studydocs/2493479#:~:text=El%20estado%20de%20consumo%20de,servicio%20durante%20un%20per%C3%AAdodo%20determinado.>

Drouet Andrade, F. N. (2021). *DSpace UPACIFICO*. Obtenido de TESIS UPACIFICO: <http://uprepositorio.upacifico.edu.ec/handle/123456789/371>

EL GOBIERNO DEL ECUADOR, E. C. (21 de 1v de 2020). *LEY DE PUERTOS*. Obtenido de LEY DE PUERTO ACTUALIZADO: [hrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/http://www.puertodeguayaquil.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2021/02/LEY-GENERAL-DE-PUERTOS.pdf](http://www.puertodeguayaquil.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2021/02/LEY-GENERAL-DE-PUERTOS.pdf)

EL Gpbierno del Ectadir, E. c. (21 de 1v de 2020). *LEY DE PUERTOS*. Obtenido de LEY DE PUERTO ACTUALIZADO: [hrome-extension://efaidnbmnnnibpcajpcglclefindmkaj/http://www.puertodeguayaquil.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2021/02/LEY-GENERAL-DE-PUERTOS.pdf](http://www.puertodeguayaquil.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2021/02/LEY-GENERAL-DE-PUERTOS.pdf)

García Colín, J. (2009). *Contabilidad de Costos*. McGraw-Hill.

García, L. A. (1963). *Gestión Logística Integral*. Bogotá: Ecoe Ediciones.

Gómez Bravo, O. (2005). *Contabilidad de costos*. McGraw-Hill.

Guayaquil, A. P. (s.f.). *Autoridad Portuaria de Guayaquil*. Obtenido de Servicios brindados por Autoridad Portuaria de Guayaquil: <http://www.puertodeguayaquil.gob.ec/servicios-brindados-por-autoridad-portuaria-de-guayaquil/>

Horngren, C., Datar, S., & Rajan, M. (2012). *Contabilidad de costos. Un enfoque gerencial*. Pearson.

La real Academia Española (RAE). (2023). *Diccionario de la Lengua Española (DLE)*. Obtenido de Asociación de Academias de la Lengua Española (ASALE): <https://dle.rae.es/puerto>

Marin, I. (11 de 4 de 2019). *Cultura Científica* . Obtenido de Universidad Técnica Particular de Loja "UTPL": <https://culturacientifica.utpl.edu.ec/primeros-pobladores-de-ecuador/#>



- Ministerio de transporte y obra publica. (26 de 02 de 2024). *3.708 buques ingresaron al sistema portuario del país en 2023*. Obtenido de Ministerio de Transporte y Obras Públicas > Comunicamos > Noticias: <https://www.obraspublicas.gob.ec/3-708-buques-ingresaron-al-sistema-portuario-del-pais-en-2023/#:~:text=Los%20reportes%20estadísticos%20consolidados%20por,y%201.263.257%20TEU%20a>
- Ministerio de transporte y obra publicas "MTO". (2023). *Estadísticas Portuarias y Transportes Marítimo 2023*. Recuperado el 2024, de Boletín estadístico : <https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2024/08/SPTM-Boletin-Estadistico-2023-MTOP.pdf>
- NORMAS QUE REGULAN LOS SERVICIOS PORTUARIOS EN EL ECUADOR. (30 de marzo de 2016). *Normas que regulan los servicios*. Obtenido de LA SUBSECRETARIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL: https://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2018/02/LOTAIP_1_MTOP-SPTM-2016-0060-R_Normas_que_regulan_los_servicios_portuarios_en_el_ecuador_2016.pdf
- Ortiz Camacho, I. A. (2023). *Uva doc*. (U. d. Industriales, Ed.) Obtenido de Universidad de Valladolid Documento repositorio: <https://uvadoc.uva.es/handle/10324/67973>
- Ramírez. (2008). Obtenido de <https://www.eumed.net/rev/ce/2018/4/contabilidad-costos-organizaciones.html>
- Ramírez, A. C. (2015). *Logística Comercial nternacional*. Barranquilla: Universidad del Norte.
- Real Academia Española "RAE". (2023). *Asociación de Academia de la lengua ESpañola*. Obtenido de definiciones de la Real Academia Española : <https://dle.rae.es/puerto>
- Sánchez, P. Z. (2015). *Contabilidad de Costos*. Bogotá: Alfaomega.
- Sinisterra. (1997). Obtenido de http://www.saber.ula.ve/bitstream/handle/123456789/17189/morillo_costosprod.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- SYDLE. (30 de Junio de 2024). *Transformación Digital*. Obtenido de <https://www.sydle.com/es/blog/costos-logisticos-628fc87d1cef9e2cd9fcf505>
- UCSP. (s.f.). Obtenido de <https://postgrado.ucsp.edu.pe/articulos/que-es-costo-logistico/#:~:text=Los%20costos%20log%C3%ADsticos%20son%20todos,y%20todos%20los%20pasos%20intermedios>
- Valencia. (2020). Obtenido de Universidad del Quindío. https://aulasvirtuales.uniquindio.edu.co/RecDigital/AdminDeCostos/recursos/unidad1/U1_EA1_Descargable.pdf

Asamblea Nacional del Ecuador. (1976). *Ley de Régimen Administrativo Portuario*

Nacional (Decreto No. 290). Registro Oficial No. 67.



Autoridad Portuaria de Guayaquil. (2020). *Reglamento de Operaciones Portuarias de la Autoridad Portuaria de Guayaquil*.

MAPFRE CORPORATIVO. (2024). *Ciberseguridad en las Operaciones Marítimas y Portuarias*.

Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (1976). *Ley General de Puertos (Decreto Supremo No. 289)*. Registro Oficial.

Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (2000). *Reglamento General de la Actividad Portuaria en el Ecuador*. Registro Oficial No. 097.

Organización Marítima Internacional. (1974). *Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS)*.

Organización Marítima Internacional. (1973/1978). *Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (MARPOL)*.

La Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar. (2023). *Reglamento de Operaciones Portuarias de Puerto Bolívar*.

Ciencias económicas y empresariales. (2019). *Estudio sobre la implementación y aplicación de regulaciones portuarias en Ecuador*.

La Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar. (2023). *Relación Interinstitucional en la Gestión Portuaria*.

AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL. (s.f.). AUTORIDAD PORTUARIA DE GUAYAQUIL. <https://www.puertodeguayaquil.gob.ec/>

Ciencias económicas y empresariales. (2019). Normativa de las operaciones portuarias y su aporte en la seguridad marítima de Manta. file:///C:/Users/USER/Downloads/Dialnet-

NormativaDeLasOperacionesPortuariasYSuAporteEnLaSe-7343703%20(1).pdf

LA AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLÍVAR. (2023). LA AUTORIDAD



PORTUARIA DE PUERTO BOLÍVAR.

https://www.puertobolivar.gob.ec/images/2016/Transparencia/Documentos/Estatuto_Organico_Por_Procesos_Aprobado_Res_Direct_01107.pdf

MAPFRE CORPORATIVO. (2024). MAPFRE CORPORATIVO:

<https://www.mapfreglobalrisks.com/gerencia-riesgos-seguros/articulos/seguridadmaritima-y-portuaria-en-la-era-4-0/>

REGLAMENTO DE OPERACIONES PORTUARIAS DE AUTORIDAD PORTUARIA.

(2023). REGLAMENTO DE OPERACIONES PORTUARIAS DE AUTORIDAD

PORTUARIA. [https://www.gob.ec/sites/default/files/regulations/2019-](https://www.gob.ec/sites/default/files/regulations/2019-03/Documento_reglamento_operaciones_portuaria_apg.pdf)

[03/Documento_reglamento_operaciones_portuaria_apg.pdf](https://www.gob.ec/sites/default/files/regulations/2019-03/Documento_reglamento_operaciones_portuaria_apg.pdf)

Asamblea Nacional del Ecuador. (1976). Ley de Régimen Administrativo Portuario Nacional (Decreto No. 290). Registro Oficial No. 58.

Autoridad Portuaria de Guayaquil. (2020). Regulaciones Específicas de Operaciones Portuarias del Puerto Marítimo de Guayaquil.

MAPFRE CORPORATIVO. (2024). La importancia de la seguridad marítima para el comercio mundial. [Enlace al artículo si está disponible en línea].

Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (1976). Ley General de Puertos (Decreto Supremo No. 289). Registro Oficial No. 57.

Ministerio de Transporte y Obras Públicas. (2000). Reglamento General de la Actividad Portuaria. Registro Oficial No. 18.

Organización Marítima Internacional. (1974). Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS).

ANEXO.

ISBN: 978-9942-696-12-0

